

**AVIS DE COURSE TYPE
VOILE LEGERE 2017-2020**

Prescription de la FFVoile :

Pour les compétitions de grade 4 et 5, l'utilisation des avis de course et des instructions de course type intégrant les spécificités de l'épreuve est obligatoire. Les épreuves de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la Fédération Française de Voile, obtenu avant la parution de l'avis de course.

Pour les compétitions de grade 5, l'affichage des instructions de course type sera considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1.

**Tour Duf Windsurf Finistère
24 au 29 juillet 2018**

l'épreuve est organisée par le Comité Départemental de Voile du Finistère
qui délègue l'organisation technique à
Aloha Attitude, 375 rue des Sternes, 29200 BREST
GRADE 4

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV)
- 1.2 les règlements fédéraux.

2. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

L'autorité organisatrice pourra demandé le port d'un sticker dans les voiles des concurrents

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

3.1 La régata est ouverte à :

- Les Windfoils
- Les planches à voile

3.2 Les bateaux admissibles s'inscriront en ligne sur le site d'Aloha Attitude : <http://aloha-attitude.fr> ou le site du Tour Duf Windsurf : <http://tourdufwindsurf.fr/>

3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
- une autorisation parentale pour les mineurs



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

- 3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
 - le certificat de jauge ou de conformité,
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros,
 - un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

4. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant
Toutes classes	170€

5. PROGRAMME

- 5.1 **Confirmation d'inscription :**
Mardi 24 juillet de 10h30 à 14h

- 5.2 **Briefing Coureur et informations sur le circuit**
Chaque jour à partir de 13h

5.3 Jours de course

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
24 juillet	14h00	Windsurf, Windfoil
25 au 29 juillet	13h30	Windsurf, Windfoil

- 5.4 Chaque jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 18h

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

En modification de la RCV 90.2(a), les instructions de course seront données oralement par le comité de course lors du briefing quotidien.

7. LES PARCOURS

- 7.1 Les parcours seront précisés au briefing
7.2 L'emplacement de la zone de course est décrit au briefing

8. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

9. CLASSEMENT

- 9.1 Chaque journée de course (une étape) est comptabilisée comme une course pour le classement général du Tour Duf Windsurf.
9.2 Règle de classement applicable pour une étape ainsi que pour le classement général du Tour Duf Windsurf 2018

- (a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

- (b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

10. PRIX

Des prix seront distribués comme suit : 3 premiers de chaque catégories

11. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).